

Компонент ОПОП 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства,
направленность (профиль) «Логистика и управление цепями
поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли» (уровень
магистратуры)
наименование ОПОП
Б1.В.ДВ.01.01
шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля) Ценообразование на транспорте

Разработчик:
Савельева С.Б.

ФИО

профессор

должность

профессор, д.э.н.

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры
Экономики и управления

наименование кафедры

протокол № 8 от
Заведующий кафедрой

21.03.2024

ЭиУ

Щебарова Н.Н.

подпись

ФИО

Мурманск
2024

1.Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>		
ПК-1 Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности и логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	ИД-1ПК-1 Владеет методикой расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза ИД-2 ПК-1 Организовывает перевозки грузов, погрузки и разгрузки ИД-3 ПК-1 Управляет логистическими процессами ИД-4 ПК-1 Ведет операционную отчетность в соответствии с локальными	- методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; - основы INCOTERMS ; - инструменты для оптимизации процессов логистики, для развития процессов в области снабжения, логистик и; - инструменты сетевого планирования для оптимизации сети маршрутов, логистич	- контролировать операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности; - применять основы INCOTERMS ; - применять инструменты для оптимизации процессов логистики, для развития процессов в области снабжения, логистики; - применять инструменты сетевого планирования для оптимизации сети маршрутов, логистических объектов и локаций поставщиков транс-портных компаний; - планировать маршруты транспорта в целях соблюдения сроков отгрузки и полноты	методами контроля выполнения показателей эффективности логистической деятельности	- комплект заданий для выполнения практических работ; - тестовые задания	Результаты текущего контроля

	нормативными актами ИД-5 ПК-1 Контролирует выполнение показателей утвержденных планов и решений	еских объектов и локаций поставщиков транспортных компаний.	поставки (ОТИФ).			
--	---	---	------------------	--	--	--

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объеме,	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном

		пояснения, неполные выводы)	но некоторые с недочетами.	объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач.

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень практических работ описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично/30</i>	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
<i>Хорошо/25</i>	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
<i>Удовлетворительно/20</i>	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
<i>Неудовлетворительно/ менее 20</i>	Задание не выполнено.

3.2. Критерии и шкала оценивания тестирования

Перечень тестовых вопросов и заданий, описание процедуры тестирования представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включены несколько типовых вариантов тестового задания:

Вариант 1

Выберите один или несколько правильных ответов.

1. Виды цен в рыночной экономике:

- а) договорные;
- б) государственные;
- в) мировые;
- г) внешнеэкономические;
- д) трансфертные.

2. Монополистическое регулирование цены это -

.....
.....

3. Фрахтовый индекс – это:

- а) относительный показатель отклонения уровня фрахтовых ставок за определенный период по сравнению с базисным уровнем;
- б) изменения цен морской перевозки;
- в) все верно.

4. Тарифы на производство погрузочно-разгрузочных работ в отечественных портах зависят:

- а) от трудоемкости переработки сухогрузов;
- б) от ставки сборов за налив средствами порта и за слив судовыми насосами;
- в) от выполненных портом грузовых операций.

5. Морской транспорт в мировой транспортной системе обладает рядом преимуществ (продолжите перечень):

- а) низкая себестоимость перевозок;
 - б) высокая грузоподъемность и грузовместимость;
 - в) минимальные риски;
 - г) относительно низкие тарифы на перевозку груза и себестоимость выполняемой перевозки;
 - д).....
 - е).....
-

Вариант 2

Выберите один или несколько правильных ответов.

1. Цена товара - это :

- а) денежное выражение его стоимости;
- б) элемент рыночного механизма ;
- в) соотношение спроса и предложения;
- г) концентрированный элемент рыночной конъюнктуры.

2. Основные подходы к определению цены на продукцию и услуги предприятия:

- а) с ориентацией на издержки,
- б) с ориентацией на спрос,
- с) с ориентацией на конкуренцию;
- д) все верно.

3. Фрахт – это цена.....
.....

..

-
4. Тарифы на перевозки грузов в каботаже:
- а) устанавливаются на основе себестоимости их транспортировки с учетом получения необходимой прибыли;
 - б) не отличаются от ценообразования на другие виды перевозок;
 - в) на основе себестоимости морских перевозок в малом каботаже с учетом района плавания;
 - г) в тарифах находят свое отражение сложные навигационные условия плавания, повышенная заработная плата, необходимость производства грузовых работ на рейдах, более высокие цены на топливо и т. д.

5. Морские грузоперевозки обладают недостатками, к которым относятся (продолжите перечень):

- а) пропускная способность портовых хозяйств ограничена технологическими и техническими причинами, модернизация и переоборудование морских портов и терминалов требует значительных капиталовложений;
 - б) высокая зависимость морского транспорта от метеорологических условий, ограниченность навигационного периода, необходимость привлечения ледоколов для зимней проводки морских судов к портам, что влечет за собой увеличение затрат;
 - в) относительно низкая скорость доставки груза;
 - г).....
 - д).....
-

Вариант 3

Выберите один или несколько правильных ответов.

1. Ценообразующие факторы:

- а) цена производства;
- б) спрос и предложение;
- в) конкуренция;
- г) государственное регулирование цен;
- д) монополистическое регулирование цен;
- е) качество и объем поставок;
- ж) взаимоотношения продавец-покупатель;
- з) все верно.

2. Ценообразование с ориентацией на конкуренцию (закрытые торги) – это.....

.....

...

-
- ..
3. Исключительные тарифы применяются:
- а) только к некоторым грузам, участкам пути, районам или в конкретные периоды времени;
 - б) для стимулирования перевозок и тогда являются льготными;
 - б) для устранения нерациональных перевозок – завышенные.
4. Сборы и платы с перевозчиков:
- а) корабельный,
 - б) канальный,
 - в) лоцманский,
 - г) буксирный.
5. Формы организации экспортных услуг на морском транспорте:
- а) перевозки внешнеторговых грузов;
 - б) перевозки ГИФ;
 - в) перевозки транзитных грузов;
 - г) грузовые операции в российских портах;
 - д) услуги Морского Регистра.

Вариант 4

Выберите один или несколько правильных ответов.

1. Государственное регулирование цен – это
-
2. Отличительные особенности ценообразования на морском транспорте:
- а) цена устанавливается на перемещение, не имеющее вещного вида;
 - б) морской транспорт осуществляет не только перевозку, но и другие услуги: погрузочно-разгрузочные работы, складирование грузов и т.п.;
 - в) ценообразование в каботаже и в заграничном плавании существенно отличается;
 - г) все верно.
3. Дифференцированные тарифы морских перевозок:
- а) движущаяся ставка — это.....;
 - б) стояночная ставка — это.....
4. На морском транспорте существуют следующие виды судоходства при внешнеторговых перевозках:

- a) регулярное судоходство - это

- б) трамповое судоходство - это

- ...;

5. Эффективность экспортных операций можно определить как: отношение переведенной в рубли чистой валютной выручки (ЧВВ) к величине затрат (внутренние эксплуатационные затраты и нормативная фондоотдача).

Приведите соответствующую формулу.....

Вариант 5

Выберите один или несколько правильных ответов.

1. Эластичность спроса по цене – это:

- а) степень реакции потребителей на изменение цены;
- б) соотношение спроса и предложения;
- в) равновесная цена товара.

2. Формы цен морской перевозки:

- а) фрахт;
- б) тариф;
- в) провозная плата.

3. Тариф -это
 цена.....

4. Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов устанавливаются:
 а) на основе мировых фрахтовых ставок;
 б) тарифы на перевозки экспортно-импортных грузов составлены отдельно для сухогрузов, лесных и наливных грузов;

в) ставки тарифа за перевозку экспортно-импортных сухогрузов из отечественных портов в иностранные и обратно приводится отдельно для Азово-Черноморского, Балтийского, Северного и Дальневосточного бассейна;
 г) перевозки сухогрузов в Каспийском бассейне оплачиваются по каботажным тарифам.

5. Состав международных рыночных регуляторов:

- а) ООН;
- б) Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД);
- в) Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) ООН;
- г) Всемирная торговая организация (ВТО).

Шкала оценивания ответов по тестам для сформированности компетенции

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично/40</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо/30</i>	70-89 % правильных ответов
<i>Удовлетворительно/20</i>	50-69 % правильных ответов
<i>Неудовлетворительно/менее 20/</i>	49% и меньше правильных ответов

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	60 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Не зачтено</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания, расчетные задачи, , практико-ориентированные задания*

Комплект заданий диагностической работы

ПК-1	
Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
1	<p>Выберите один или несколько правильных ответов.</p> <p>Виды цен в рыночной экономике:</p> <p>а) договорные;</p> <p>б) государственные;</p> <p>в) мировые;</p> <p>г) внешнеэкономические;</p> <p>д) трансфертные.</p>
2	<p>Окружающая среда проекта – это:</p> <p>а) совокупность факторов и объектов, непосредственно не принимающих участия в проекте, но влияющих на проект и осуществляющих взаимодействие с проектом и отдельными его элементами;</p> <p>б) совокупность всех участников проекта и других физических и юридических лиц, заинтересованных в его результатах;</p> <p>в) совокупность независимых хозяйствующих субъектов, взаимодействующих с участниками проекта напрямую</p>
3	<p>Субъекты, самостоятельно реализующие деятельность по проекту или деятельность, результаты которой влияют на проект (взаимодействуют с проектом), – это:</p> <p>а) пассивные участники проекта;</p> <p>б) активные участники проекта;</p> <p>в) косвенные участники проекта.</p>
4	<p>Руководитель проекта относится:</p> <p>а) к активным непосредственным участникам;</p> <p>б) пассивным участникам;</p> <p>в) пассивным непосредственным участникам;</p> <p>г) непосредственным участникам;</p> <p>д) пассивным косвенным участникам.</p>
5	<p>Инициатором проекта является:</p> <p>а) субъект деятельности, заинтересованный в достижении основной цели результатов проекта;</p> <p>б) участник, осуществляющий финансирование проекта и заинтересованный в достижении финансовых результатов проекта;</p> <p>в) субъект, являющийся носителем основной идеи проекта и инициативы по его реализации.</p>
6	<p>Выберите один или несколько правильных ответов:</p> <p>Цена товара – это:</p> <p>а) денежное выражение его стоимости;</p> <p>б) элемент рыночного механизма;</p> <p>в) соотношение спроса и предложения;</p> <p>г) концентрированный элемент рыночной конъюнктуры.</p>
7	<p>Монополистическое регулирование цены это –</p>
8	<p>Фрахтовый индекс – это:</p> <p>а) относительный показатель отклонения уровня фрахтовых ставок за определенный период по сравнению с базисным уровнем;</p>

	<p>б) изменения цен морской перевозки;</p> <p>в) все верно.</p>
9	<p>Тарифы на производство погрузочно-разгрузочных работ в отечественных портах зависят:</p> <p>а) от трудоемкости переработки сухогрузов;</p> <p>б) от ставки сборов за налив средствами порта и за слив судовыми насосами;</p> <p>в) от выполненных портом грузовых операций.</p>
10	<p>Морской транспорт в мировой транспортной системе обладает рядом преимуществ (продолжите перечень):</p> <p>а) низкая себестоимость перевозок;</p> <p>б) высокая грузоподъемность и грузовместимость;</p> <p>в) минимальные риски;</p> <p>г) относительно низкие тарифы на перевозку груза и себестоимость выполняемой перевозки;</p> <p>д).....</p> <p>е).....</p>
11	<p>Тарифы на перевозки грузов в каботаже:</p> <p>а) устанавливаются на основе себестоимости их транспортировки с учетом получения необходимой прибыли;</p> <p>б) не отличаются от ценообразования на другие виды перевозок;</p> <p>в) на основе себестоимости морских перевозок в малом каботаже с учетом района плавания;</p> <p>г) в тарифах находят свое отражение сложные навигационные условия плавания, повышенная заработная плата, необходимость производства грузовых работ на рейдах, более высокие цены на топливо и т. д.</p>
12	<p>Выберите один или несколько правильных ответов:</p> <p>Ценообразующие факторы:</p> <p>а) цена производства;</p> <p>б) спрос и предложение;</p> <p>в) конкуренция;</p> <p>г) государственное регулирование цен;</p> <p>д) монополистическое регулирование цен;</p> <p>е) качество и объем поставок;</p> <p>ж) взаимоотношения продавец-покупатель;</p> <p>з) все верно.</p>
13	<p>Ценообразование с ориентацией на конкуренцию (закрытые торги) – это.....</p>
14	<p>Исключительные тарифы применяются:</p> <p>а) только к некоторым грузам, участкам пути, районам или в конкретные периоды времени;</p> <p>б) для стимулирования перевозок и тогда являются льготными;</p> <p>б) для устранения нерациональных перевозок – завышенные.</p>
15	<p>Сборы и платы с перевозчиков:</p> <p>а) корабельный,</p> <p>б) канальный,</p> <p>в) лоцманский,</p> <p>г) буксирный.</p>
16	<p>Формы организации экспортных услуг на морском транспорте:</p> <p>а) перевозки внешнеторговых грузов;</p> <p>б) перевозки ГИФ;</p> <p>в) перевозки транзитных грузов;</p>

	г) грузовые операции в российских портах; д) услуги Морского Регистра.
17	Государственное регулирование цен – это
18	Отличительные особенности ценообразования на морском транспорте: а) цена устанавливается на перемещение, не имеющее вещного вида; б) морской транспорт осуществляет не только перевозку, но и другие услуги: погрузочно-разгрузочные работы, складирование грузов и т.п.; в) ценообразование в каботаже и в заграничном плавании существенно отличается; г) все верно.
19	Дифференцированные тарифы морских перевозок: а) движеческая ставка – это.....; ; б) стояночная ставка – это.....
20	На морском транспорте существуют следующие виды судоходства при внешнеторговых перевозках: а) регулярное судоходство – это; ; б) трамповое судоходство – это
21	Эффективность экспортных операций можно определить как: отношение переведенной в рубли чистой валютной выручки (ЧВВ) к величине затрат (внутренние эксплуатационные затраты и нормативная фондоотдача). Приведите соответствующую формулу.....
22	Эластичность спроса по цене – это: а) степень реакции потребителей на изменение цены; б) соотношение спроса и предложения; в) равновесная цена товара.
23	Формы цен морской перевозки: а) фрахт; б) тариф; в) провозная плата.
24	Тариф это цена.....
25	Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов устанавливаются: а) на основе мировых фрахтовых ставок; б) тарифы на перевозки экспортно-импортных грузов составлены отдельно для сухогрузов, лесных и наливных грузов; в) ставки тарифа за перевозку экспортно-импортных сухогрузов из отечественных портов в иностранные и обратно приводится отдельно для Азово-Черноморского, Балтийского, Северного и Дальневосточного бассейна; г) перевозки сухогрузов в Каспийском бассейне оплачиваются по каботажным тарифам.
26	Состав международных рыночных регуляторов: а) ООН; б) Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД); в) Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) ООН; г) Всемирная торговая организация (ВТО).
27	Основные подходы к определению цены на продукцию и услуги предприятия: а) с ориентацией на издержки, б) с ориентацией на спрос, с) с ориентацией на конкуренцию; д) все верно.